

Sotenäs kommun, Miljö- och Bygghkontoret

456 80 Kungshamn

mbk@sotenas.se, 0523 66 40 00

Beslut om transportdispens

Ärendenummer

.....

Dispens enligt 13 kap 4 § trafikförordningen (1998:1276)

Denna handling eller kopia av den ska medföras under färd för att vid uppmaning visas för polis eller bilinspektör.

Beslut**Beslutet innebär undantag från bestämmelserna om största tillåtna**

- bredd i 4 kap 15 § trafikförordningen
- längd i 4 kap 17 § trafikförordningen
- tyngd i 4 kap 12-13 §§ trafikförordningen
- lokal trafikföreskrift om fordons längd

Beslutets giltighetstid, fr.o.m - t.o.m.

Datum

Dragfordon, registreringsnummer

Släp-/efterfordon, registreringsnummer

Last, beskrivning

Största tillåtna

Bredd, cm

Längd, cm

Bruttovikt, kg

Axel-/boggitryck, kg

Axelavstånd och fördelning av bruttovikt

Färdväg och bestämmelser (brovillkor) som avser denna

Transport får inte utföras

Beslutet är giltigt endast om allmänna villkor och nedan markerade villkor, sid 2-5 följs**Särskilda villkor enligt**

- A B C D E F
- G H I J K L

Avgift för beslutet, kronor

Sotenäs kommun, Miljö- och Bygghuset

Trafiknämnd eller motsvarande (kommunnamn)
--

Handläggare

Telefon (även riktnr)

E-postadress

Underskrift

Datum och underskrift (myndigheten)

Namnförtydligande

Ev stämpel

Allmänna villkor

- Om transport p.g.a. haveri eller annan orsak måste stanna på vägbanan ska övriga trafikanter, utöver vad som följer av 3 kap 57 § trafikförordningen, varnas genom trafikpost eller på annat lämpligt sätt.
- Innan färden påbörjas ska föraren förvissa sig om att färdvägen är framkomlig med hänsyn till vägarbeten, hinder i höjd- och sidled m.m.
- Särskild försiktighet ska iakttas vid passage av plankorsning med järnväg. Information om tågtrafik lämnas av Trafikverket.
- Om transporten berör centrala delar i en tätort eller annan plats där trafiksvårigheter kan uppstå ska samråd ske med lokal polis för besked om transporttidpunkt och eventuell eskort av vägtransportledare eller polis.
- Fordonet eller fordonståget får inte föras vid nedsatt sikt såsom vid dimma, tätt snöfall eller snörök.
- Fordonet ska vara försett med minst en varningslykta som avger blinkande orangegult ljus. Lyktan ska uppfylla kraven i 26 kap Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Vid färd i **dagsljus** ska lyktan vara påslagen **endast när** transporten inkräktar på ett annat körfält. I mörker ska varningslyktan vara tänd vid bredd över 310 cm eller längd över 30,0 meter.
- Beslutet kan återkallas.

Särskilda villkor

- Vid färd under mörker, i skymning eller gryning, och i övrigt när väderleksförhållandena eller andra omständigheter gör att det behövs, ska breddmarkeringsskyltarna och varningsskyltarna vara belysta och varningslykterna påslagna. Dessutom ska den yttersta delen av fordonet, lasten inräknad, i stället för vad som sägs i 3 kap 83 § trafikförordningen (1998:1276), märkas ut
 - fram till med två lyktor som visar vitt ljus framåt och med vita reflexer, och
 - bak till med två lyktor som visar rött ljus bakåt och med röda reflexer, bilaga 1 figur 4, och på utstickande last så nära den bakre begränsningslinjen som möjligt, bilaga 2 figur 4. Lyktorna ska vara placerade enligt bilagan figur 4. Lyktorna ska ha en ljusstyrka på minst 40 och högst 100 candela.
- Fordonet ska vara försett med varningsskyltar, BRED LAST se bilaga 1, figur 2 och 4. Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.
- På fordonets sidor ska finnas en breddmarkeringsskylt, se bilaga 1, figur 1 och 4. Skylten ska vara placerad så nära fordonets yttre begränsningslinje som möjligt, lasten inräknad, och så att den är väl synlig framifrån.
- Fordonet ska vara försett med varningsskyltar LÅNG LAST, se bilaga 2, figur 2 och 4. Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.
- Är ett dragfordon och en släpvagn **förbundna genom gemensam last** ska den mellanliggande lasten vara försedd med orangegula sidomarkeringslyktor och sidomarkeringsreflexer.
 - De främsta sidomarkeringslyktorerna och sidomarkeringsreflexerna får vara placerade högst 2,0 meter bakom lastens framkant. Avståndet mellan lyktorerna respektive reflexerna på samma sida av lasten får vara högst 6 meter.
 - De bakersta sidomarkeringslyktorerna och sidomarkeringsreflexerna ska vara placerade längst bak på lasten om den skjuter ut bakom fordonet (bilaga 2, figur 5).
 - Lyktorerna och reflexerna ska i övrigt uppfylla bestämmelserna i 21 kap Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.
 - Lyktorerna ska vara placerade 0,35 - 1,5 meter över körbanan. Om det är nödvändigt på grund av lastens konstruktion får lägsta höjden minskas så mycket som behövs och högsta höjden ökas till högst 2,1 meter.
 - Reflexerna ska vara placerade 0,35 - 0,9 meter över körbanan. Om det är nödvändigt på grund av lastens konstruktion får den lägsta höjden minskas så mycket som behövs och den högsta höjden ökas till högst 1,2 meter. Om reflexerna är kombinerade med sidomarkeringslyktor får den högsta höjden ökas till högst 1,5 meter.
- Bak till på fordonet ska finnas rektangulära skyltar (reflexanordningar) enligt 25 kap 1-7 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Last på dragfordon ska vara markerad som bil. Last på tillkopplat fordon ska vara markerad som släpfordon. På last som skjuter ut bakom fordonet ska skyltarna vara placerade längst bak på lasten. På bred last i sidled ska skyltarna vara placerade så nära fordonets yttre begränsningslinje som möjligt, lasten inräknad, och väl synliga bakifrån, bilaga 1 och 2 figur 4.

Sotenäs kommun, Miljö- och Bygghuset

Särskilda villkor (forts)

- G. För färd med fordon vars bredd, lasten inräknad, överskrider 310 centimeter, eller längden överstiger 30,0 meter, får färd inte ske
- fredag efter kl. 15.00
 - dag före söndag och helgdag kl. 10.00 - 18.00
 - söndag och helgdag kl. 12.00 - 20.00
 - då tät trafik förväntas
- Om bredden överskrider 310 centimeter, eller längden överstiger 30,0 meter, får färd inte ske i mörker
- måndag till fredag kl. 06.00 - 09.00
 - måndag till torsdag kl. 15.00 - 20.00
- H. Minst en av släpvagnens axlar ska vara styrbar.
- I. För bred transport utom tätbebyggt område ska en varningsbil föras cirka 200 meter framför den breda transporten. Vid färd på väg med mittremsa, mitträcke eller motsvarande ska varningsbilen föras bakom.
För lång transport ska varningsbilen föras cirka 200 meter bakom transporten. Vid färd inom tätbebyggt område bör avståndet vara mindre.
En varningsbil får varna för högst tre fordon eller fordonståg.
- Varningsbilen ska vara en personbil eller en lastbil med en totalvikt av högst 4,5 ton. Andra fordon får inte kopplas till varningsbilen.
 - Varningsbilens förare ska inneha körkort som ger rätt att köra tung lastbil.
 - Varningsbilen ska vara försedd med varningsskyltar som är väl synliga framifrån och bakifrån, se bilaga, figur 3. Skyltarna ska vara placerade högre än vindrutans övre kant. Vid färd i mörker, skymning och gryning ska skyltarna vara belysta.
 - Varningsbilen ska vara utrustad med minst en varningslykta som kan avge blinkande orangegult ljus. Lyktan ska uppfylla kraven i 26 kap Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar samt släp- och efterfordon som dras av bilar och vara påslagen vid färd i mörker. Vid färd i dagsljus bör lyktan vara påslagen endast när transporten inkräktar på körfält för mötande trafik.
 - Det ska finnas en annan radioförbindelse än telefonförbindelse mellan varningsbilen och transportfordonet. Fordonens förare ska kunna tala med varandra på ett språk som båda behärskar.
- J. Transporten ska eskorteras av vägtransportledare eller polis.
- Föraren av transporten ska se till att radioförbindelse upprättas med varningsbil, eskorterande vägtransportledare eller polis och att fordonens förare kan tala med varandra på ett språk som samtliga behärskar.
 - Ska transporten eskorteras av vägtransportledare bör vägtransportledaren kontaktas i god tid före planerad transport. Ska transporten eskorteras av polis ska polismyndigheten kontaktas minst en vecka före den planerade transporten.
- K. Om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet får färd ske enligt avvikelser från bestämmelserna i 3 kap 7 § första och andra styckena, 9 § första och tredje styckena, 11 § och 12 § första stycket 3 trafikförordningen (1998:1276). (2008:551).
- L. Övriga villkor enligt nedan.

Övriga villkor

Sotenäs kommun, Miljö- och Byggkontoret

Bilaga 1

Källa: TSFS 2010:141

Figur 1
Breddmarkeringsskyltar (framåtriktade) (2 kap. 2 §)



Figur 2
Varningsskyltar
(2 kap. 4 §)



Figur 3
Varningsskylt för varningsbil
(3 kap. 8 §)

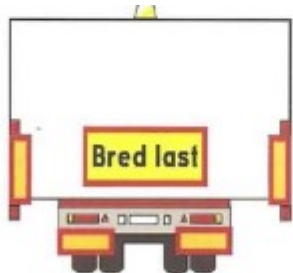


Rekommenderad skyltstorlek 1280x410 mm
Bård Fluorescerande röd, bredd = 55 mm
Fält Reflekterande gult
Text Typsnitt: Tratex Färg: Svart Storlek: höjd = 170/124 mm (versaler/gemener)

Figur 4
Skyltar och lyktor vid transport i mörker
(2 kap. 8 1, bilden är inte skalenlig)



Utmärkning bakåt på en släpvagn Röda lyktor bakåt



Lyktorna ska normalt placeras med en lykta ovanför och en lykta nedanför den rektangulära skylten (reflexanordningen).

Last som är placerad på ett motordrivet fordon ska vara markerad med skyltar för tung lastbil, 2 kap. 3 §. Storlek: höjd = 1700+/124 mm (versaler/gemener)

Sotenäs kommun, Miljö- och Bygghkontoret

Bilaga 2

Källa: TSFS 2009:62

Figur 1
Lastens maximala överhäng bakom fordonet (p. 10)



Figur 2
Varningsskyltar för
transportfordon (p. 23)



Figur 3
Varningsskylt för
varningsbil (p. 38)

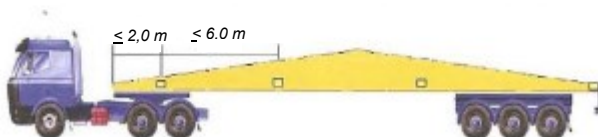


Rekommenderad skyltstorlek 1280x410 mm
Bård Fluorescerande röd, bredd = 55 mm
Fält Reflekterande gult
Text Typsnitt: Tratex Färg: Svart Storlek: höjd = 170/124 mm (versaler/gemener)

Figur 4
Varningsskyltar framåt och bakåt (2 kap. 5 §) och rektangulära skyltar
(reflexanordningar) bakåt (2 kap. 6 §)



Figur 5
Sidomarkeringslykter och sidomarkeringsreflexer på sidan på
mellanliggande last och längst bak på sidan på utskjutande last (2 kap. 9 §)



Hantering av personuppgifter:

Kommunen blir personuppgiftsansvarig för personuppgifterna först när den ifyllda blanketten tagits emot av kommunen.

Uppgifterna kommer att behandlas enligt dataskyddsförordningen.

För mer information om hur personuppgifterna behandlas i ditt ärende hänvisas till kommunens hemsida.